



FICHA DE SEGUIMIENTO DEL PROYECTO DEL EF 2022



Proyecto del PDOT	Implementación del mejoramiento y mantenimiento vial cantonal		
Meta del PDOT	Mejorar al menos un 70% las vías del cantón		
Programa del POA	Vialidad cantonal de Pedro Moncayo		
Descripción y objetivo del proyecto	Mejorar la Red Vial, mediante la construcción y mantenimiento de las vías en el Cantón Pedro Moncayo en el año 2022 mediante mejores características geométricas y adecuada señalización que ayudará a disminuir los tiempos de viajes entre los centros poblados aledaños, reduciendo en consecuencia los costos de operación vehicular y mejorando la distribución de movilidad del sector.	Objetivo:	Mejorar la Red Vial, a través de la construcción y mantenimiento de las vías en el Cantón Pedro Moncayo, mediante mejores características geométricas y adecuada señalización que ayudará a disminuir los tiempos de viajes entre los centros poblados aledaños, reduciendo en consecuencia los costos de operación vehicular y mejorando la distribución de movilidad del sector.

Seguimiento	HITOS DEL PROYECTO								
	Para avance programático			Ejecución					
	Detalle	Medio de verificación	Pond. %	Unidad	Meta	Avance	(X)	Fecha logro	
	1	Contratación del Estudio de Factibilidad y diseños definitivos del plan maestro de agua Potable, alcantarillado sanitario y pluvial en varias comunidades del Cantón Pedro Moncayo, Provincia Pichincha - Pre inversión	Contrato, Planillas, Informe de Fiscalización, Acta Entrega Recepción Provisional	88,00	Porcentaje	100	25	x	31/01/2022
	2	Informes de avances y evaluación del proyecto - LOTAIP	Informes	12,00	Unidad	12	2	x	28/02/2022
	Avance financiero		Codificado						
GAD MPM		\$	197.461,43		Reforma		Ejecutado		
					-	\$		-	

Nivel de avance:	16,80 %																																									
		<p>Financiero -</p> <p>Programático 24,00</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Mes</th> <th>Programático</th> <th>Financiero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Enero</td><td>23,00</td><td>-</td></tr> <tr><td>Febrero</td><td>24,00</td><td>-</td></tr> <tr><td>Marzo</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Abril</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Mayo</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Junio</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Julio</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Agosto</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Septiembre</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Octubre</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Noviembre</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Diciembre</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	Mes	Programático	Financiero	Enero	23,00	-	Febrero	24,00	-	Marzo	-	-	Abril	-	-	Mayo	-	-	Junio	-	-	Julio	-	-	Agosto	-	-	Septiembre	-	-	Octubre	-	-	Noviembre	-	-	Diciembre	-	-
Mes	Programático	Financiero																																								
Enero	23,00	-																																								
Febrero	24,00	-																																								
Marzo	-	-																																								
Abril	-	-																																								
Mayo	-	-																																								
Junio	-	-																																								
Julio	-	-																																								
Agosto	-	-																																								
Septiembre	-	-																																								
Octubre	-	-																																								
Noviembre	-	-																																								
Diciembre	-	-																																								

Resumen narrativo:		Actualizado por:	Fecha:
Enero, 2022:	Avances: se encuentra en ejecución con un avance del 25% Problemas y soluciones implemetadas: No aplica	Ing. Marcia Betancourt Técnica de Vialidad	31/01/2022
Febrero, 2022:	Avances: se mantiene el mismo porcentaje del mes anterior Problemas y soluciones implemetadas: No aplica	Ing. Marcia Betancourt Técnica de Vialidad	28/02/2022