



## FICHA DE SEGUIMIENTO DEL PROYECTO DEL EF 2022



Proyecto del PDOT	Implementación del mejoramiento y mantenimiento vial cantonal																	
Meta del PDOT	Mejorar al menos un 70% las vías del cantón																	
Programa del POA	Vialidad cantonal de Pedro Moncayo																	
Descripción y objetivo del proyecto	Mejorar la Red Vial, mediante la construcción y mantenimiento de las vías en el Cantón Pedro Moncayo en el año 2022 mediante mejores características geométricas y adecuada señalización que ayudará a disminuir los tiempos de viajes entre los centros poblados aledaños, reduciendo en consecuencia los costos de operación vehicular y mejorando la distribución de movilidad del sector.			<b>Objetivo:</b>														
				Mejorar la Red Vial, a través de la construcción y mantenimiento de las vías en el Cantón Pedro Moncayo, mediante mejores características geométricas y adecuada señalización que ayudará a disminuir los tiempos de viajes entre los centros poblados aledaños, reduciendo en consecuencia los costos de operación vehicular y mejorando la distribución de movilidad del sector.														
Seguimiento	<b>HITOS DEL PROYECTO</b>																	
	Para avance programático				Ejecución													
	Detalle	Medio de verificación		Pond. %	Unidad	Meta												
	1	Contratación del Estudio de Factibilidad y diseños definitivos del plan maestro de agua Potable, alcantarillado sanitario y pluvial en varias comunidades del Cantón Pedro Moncayo, Provincia Pichincha - Pre inversión		88,00	Porcentaje	100												
	2	Informes de avances y evaluación del proyecto - LOTAIP		12,00	Unidad	12												
				Avance	(X)	Fecha logro												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Avance financiero</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Codificado</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Inicial</th> <th style="text-align: center;">Ejecutado</th> <th style="text-align: center;">Reforma</th> <th style="text-align: center;">Ejecutado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">GAD MPM</td> <td style="text-align: center;">\$ 197.461,43</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">\$ -</td> </tr> </tbody> </table>					Avance financiero		Codificado		Inicial	Ejecutado	Reforma	Ejecutado	GAD MPM	\$ 197.461,43	-	\$ -	-	-
Avance financiero		Codificado																
Inicial	Ejecutado	Reforma	Ejecutado															
GAD MPM	\$ 197.461,43	-	\$ -															
Nivel de avance:	<b>16,10 %</b>				<b>Mes</b>	<b>Programático</b>	<b>Financiero</b>											
<p style="text-align: center;">Financiero -</p> <p style="text-align: center;">Programático 23,00</p>	Enero		-	-	-	-												
	Febrero		-	-	-	-	-											
	Marzo		-	-	-	-	-											
	Abril		-	-	-	-	-											
	Mayo		-	-	-	-	-											
	Junio		-	-	-	-	-											
	Julio		-	-	-	-	-											
	Agosto		-	-	-	-	-											
	Septiembre		-	-	-	-	-											
	Octubre		-	-	-	-	-											
	Noviembre		-	-	-	-	-											
	Diciembre		-	-	-	-	-											
<b>Resumen narrativo:</b>					<b>Actualizado por:</b>		<b>Fecha:</b>											
<p>Avances: se encuentra en ejecución con un avance del 25%</p> <p>Problemas y soluciones implementadas: No aplica</p>					Ing. Marcia Betancourt Técnica de Vialidad		31/01/2022											
Enero, 2022:																		