



FICHA DE SEGUIMIENTO DEL PROYECTO

<b>Programa</b>	Programa vial	
<b>Proyecto</b>	Implementación de vialidad según el siguiente detalle:	
<b>Descripción del proyecto</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Plan de Obras Estratégicas Malchingui</li> <li>Plan de Obras Estratégicas Tupigachi</li> <li>Adoquinado de la calle Valencia</li> <li>Adoquinado de la calle Luis Freire 490m</li> <li>Programa de Vialidad (ARRASTRE) adoquinados- 29 de Julio Puhantag y calle Quito. Comunidad Guallaro Chico.</li> <li>Asfaltado del Ingreso a San Pablito, 1,5 km (Cogestión)</li> <li>Regeneración de las aceras de la calle Marco Reinoso</li> <li>Regeneración de las aceras y adoquinados de la calle Isidro Ayora 400m</li> <li>Levantamiento del muro del estadio central de la Esperanza</li> <li>Complementación Estadio de Ñaño Loma</li> <li>Aporte del Presupuesto Participativo a la Parroquia La Esperanza</li> </ol>	<b>Objetivo:</b> Mejorar la vialidad y conectividad para facilitar el flujo de bienes, servicios y personas contribuyendo a la integración cantonal y la articulación al contexto provincial y nacional, mediante la coordinación y gestión con los otros niveles de gobierno.

<b>Seguimiento</b>	HITOS DEL PROYECTO						
	Para avance programático			Ejecución			
	Detalle	Medio de verificación	Pond. %	Unidad	Meta	Avance (x)	Fecha logro
	1. Plan de Obras Estratégicas Malchingui	Contratos	10,00	Estudio	6	4	
	2. Plan de Obras Estratégicas Tupigachi	Contratos	15,00	Contratos	4	4	x
	3. Adoquinado de la calle Valencia	Planillas	15,00	Metros	960	4	
	5. Bordillos de arrastre (Esmeraldas y Japón)	Planillas	4,02	Metros	1600	1600	x
	6. Adoquinado de arrastre (Esmeraldas y Japón)	Planillas	7,55	Metros	800	800	x
	7. Asfalto ingreso a San Pablito	Planillas	0,81	Metros	1500	1500	x
	8. Aceras de la Marco Reinoso	Planillas	2,01	Metros	162	162	x
	9. Aceras Isidro Ayora	Planillas	3,02	Metros	400	200	
	10. Adoquinado de la calle 29 de Julio	Planillas	1,22	Metros	600	600	x
	11. Mantenimiento vial, administración directa	Informes	20,00	kilometros	243	150	
	12. Entrega de obras	Actas	5,00	Obras	6	4	
	Avance financiero			Codificado			
	GAD PM			Inicial	Reforma	Ejecutado	
				966.194,80			

**Nivel de avance: 38,18%**

Mes	Programático	Financiero
Enero	5,18	-
Febrero	12,38	-
Marzo	14,41	-
Abril	16,12	-
Mayo	20,16	-
Junio	21,04	-
Julio	22,72	-
Agosto	24,07	-
Septiembre	54,54	-
Octubre		
Noviembre		
Diciembre		

Resumen narrativo:	Actualizado por:	Fecha:
<b>Enero, 2017:</b> <b>Avances:</b> Se han realizado la contratación de los bordillos de la Calle Esmeraldas y Japón, en construcción con un avance de 80 metros. <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	31/01/2017
<b>Febrero, 2017:</b> <b>Avances:</b> Se registra el mantenimiento de 40 km de vías. <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	03/02/2017
<b>Marzo, 2017:</b> <b>Avances:</b> Se cuenta con 40 km de vías en mantenimiento, en total. <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	31/03/2017
<b>Abril, 2017:</b> <b>Avances:</b> Se ha realizado un avance de un 90% en el adoquinado de la calle 29 de Julio <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	31/04/2017
<b>Mayo, 2017:</b> <b>Avances:</b> Se ha realizado un avance de un 90% en el adoquinado de la calle 29 de Julio <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	31/05/2017
<b>Junio, 2017:</b> <b>Avances:</b> Se ha realizado un avance de un 95% en el adoquinado de la calle 29 de Julio, se ingreso el proceso para contratación del Adoquinado de la Calle Esmeraldas <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	30/06/2017
<b>Julio, 2017:</b> <b>Avances:</b> <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> Se inicia el proceso para contratación del Adoquinado de la calle Esmeraldas y Japón	Marcía Betancourt	31/07/2017
<b>Agosto, 2017:</b> <b>Avances:</b> <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> No aplica	Marcía Betancourt	31/08/2017
<b>Septiembre, 2017:</b> <b>Avances:</b> <b>Problemas y soluciones implemetadas:</b> Se registra un mantenimiento vial de un 61%	Marcía Betancourt	30/09/2017